



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510007543921

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., junio 04 de 2025

Señor(a)
LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-secretariageneral@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 05-06-2025 08:35:48

2025ER15189 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/#CLAUDIA ANDREA DIAZ

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA MOVILIDAD

OBS: PROPOSICIÓN 688-2025

REF: Respuesta Proposición 688-2025 **Tema :** Corredor Verde por la Carrera Séptima

Respetada Doctora Vizcaino

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

Preguntas dirigidas a la Secretaría Distrital de Movilidad y la Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A.

13. Sírvase informar cuál es la capacidad actual del sistema de transporte público por el corredor de la Carrera Séptima y cuál es la capacidad proyectada del sistema de transporte público en el Corredor Verde por la Carrera Séptima, para atender la demanda estimada de usuarios.

La capacidad proyectada en el proyecto denominado “*corredor verde de la Carrera 7ma*”, corresponde a la última versión del documento “*Parámetros Técnicos de Infraestructura CORREDOR VERDE CARRERA SÉPTIMA Versión 3.0*”, adjunto a la presente comunicación, donde en el numeral 3.6.2 “*Análisis de frecuencias horarios para los servicios planteados en el predimensionamiento*” se define una capacidad máxima de 25.000 pasajeros / hora / sentido en el tramo comprendido entre las Calles 100 y 200, correspondiente a 120 buses padrones, 20 articulados y 56 biarticulados.

14. Sírvase explicar los modos de transporte público que operarán en el Corredor Verde por la Carrera Séptima, y allegar los estudios, diseños y diagnósticos que respaldan dichas decisiones.

En el proyecto denominado “*corredor verde de la Carrera 7ma*”, de acuerdo a la última versión del documento “*Parámetros Técnicos de Infraestructura CORREDOR VERDE CARRERA SÉPTIMA Versión 3.0*”, se proyecta un sistema de buses en el tramo

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



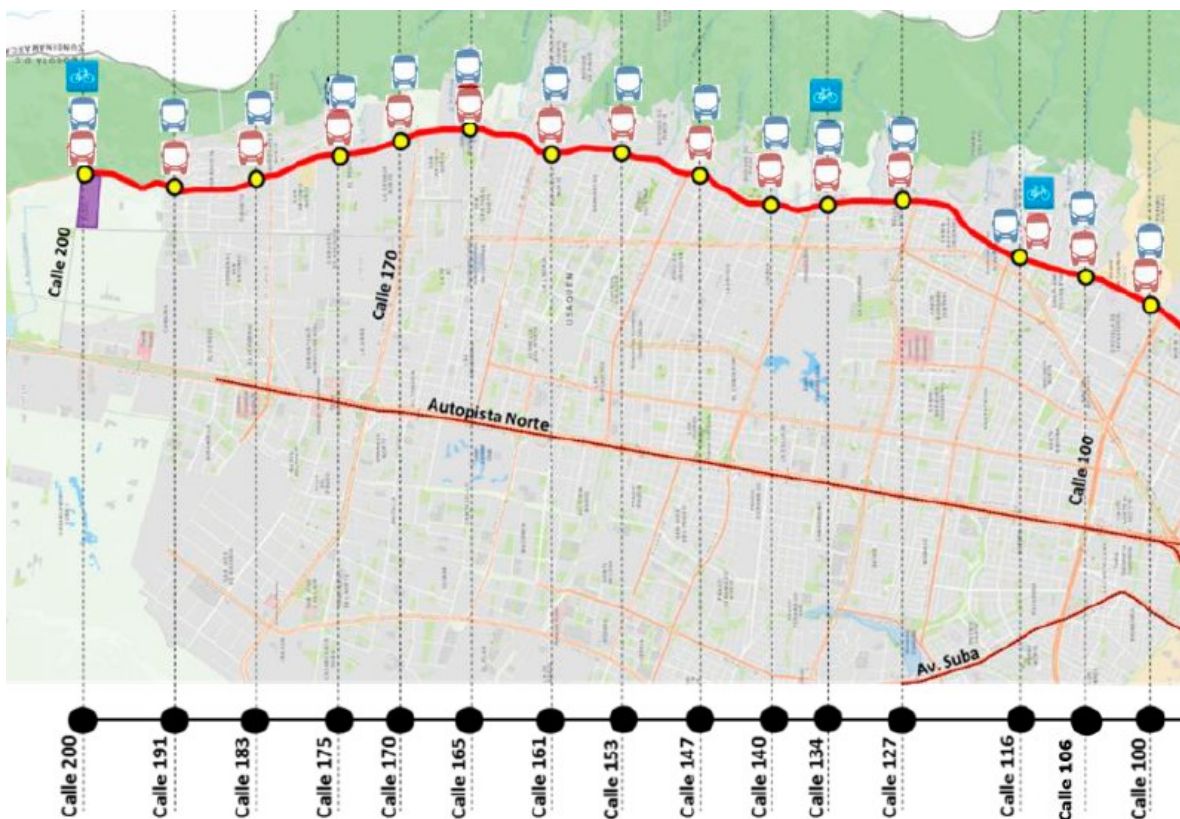
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

comprendido entre las Calles 100 y 200 correspondiente a 120 buses padrones, 20 articulados y 56 biarticulados.

14. Sírvase indicar y detallar cuál será el modelo de operación de transporte público masivo propuesto en el proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma, por favor anexar estudios y diagnóstico que dan soporte a tal decisión.

Para la operación del corredor, el sistema ha propuesto la adecuación de 14 estaciones y un Patio Portal (Calle 200).

Figura 1 Estaciones del Corredor Verde Carrera Séptima



Fuente Parámetros Técnicos de Infraestructura CORREDOR VERDE CARRERA SÉPTIMA Versión 3.0



La tipología de las estaciones y la distribución de buses operando en cada una de ellas se presenta a continuación:

Tabla 3 Frecuencias de paso y de parada para cada estación en HP am para el Corredor Verde de la Carrera 7

ID	Localización	Tipología	Buses Parando (Padrón/Articulado/Biarticulado)	Buses en tránsito (Padrón/Articulado/Biarticulado)
1	KR 7 - CL 100	T2	23/20/0	120/20/56
2	KR 7 - CL 106	T3	48/10/38	120/20/56
3	KR 7 - CL 116	T2	60/20/38	120/20/56
4	KR 7 - CL 127	T2	48/10/38	120/20/56
5	KR 7 - CL 134	T3	48/10/38	120/20/56
6	KR 7 - CL 140	T3	48/10/38	120/20/56
7	KR 7 - CL 147	T3	48/10/38	120/20/56
8	KR 7 - CL 153	T3	48/10/38	120/20/56
9	KR 7 - CL 161	T3	48/10/38	120/20/56
10	KR 7 - CL 165	T2	48/10/38	120/20/56
11	KR 7 - CL 170	T2	48/10/38	120/20/56
12	KR 7 - CL 175	T3	36/0/36	120/20/56
13	KR 7 - CL 183	T3	36/0/36	120/20/56
14	KR 7 - CL 191	T3	48/10/38	120/20/56

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

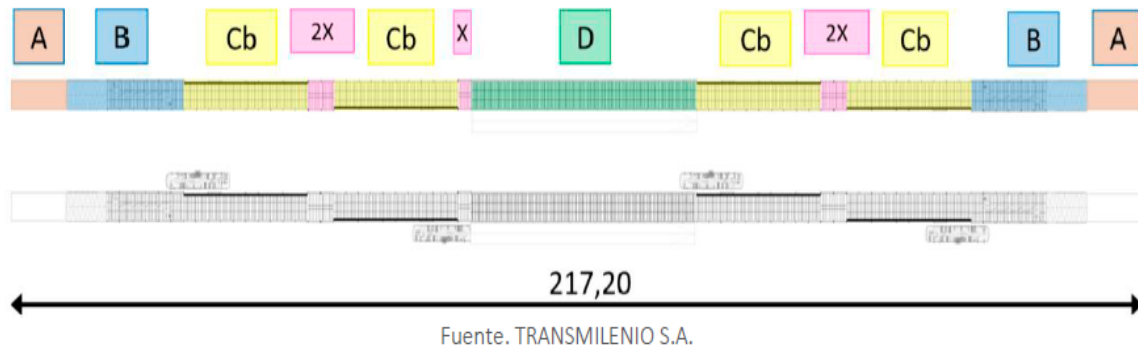


15	Patio Taller Calle 200	N/A	48/10/38	120/20/56
----	------------------------	-----	----------	-----------

**Fuente Parámetros Técnicos de Infraestructura CORREDOR VERDE CARRERA
SÉPTIMA Versión 3.0**

A continuación se presentan las tipologías de estaciones mencionadas:

Imagen 1. Estación tipo T2



Características estación T2

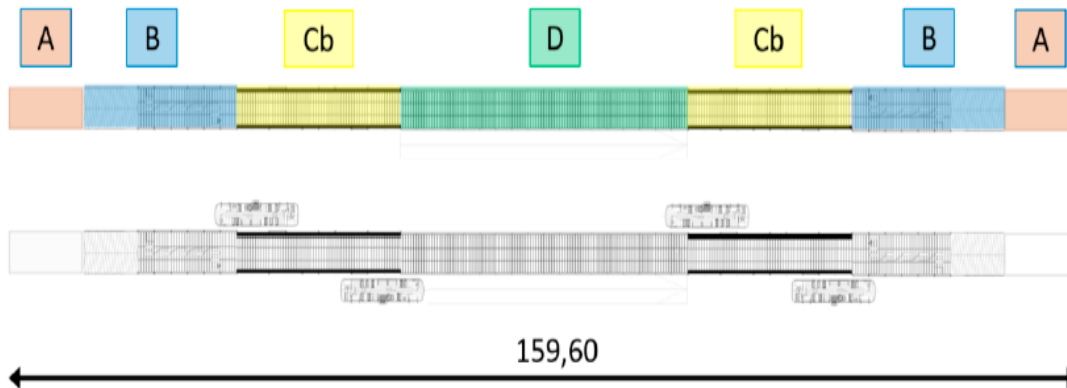
Estación	T2
Longitud	217.20m
Ancho	5,0m
Capacidad	144 B/H Sentido, Articulado, Biarticulado o Padrón
Puntos de Parada	2 puntos/Sentido + acumulación

**Fuente Parámetros Técnicos de Infraestructura CORREDOR VERDE CARRERA
SÉPTIMA Versión 3.0**

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Imagen 2. Estación tipo T3



Fuente. TRANSMILENIO S.A.

Características estación T3

Estación	T3
Longitud	159.60m
Ancho	7,0m
Capacidad	96 B/H Sentido, Articulado, Biarticulado o Padrón
Puntos de Parada	2 puntos/Sentido

Fuente Parámetros Técnicos de Infraestructura CORREDOR VERDE CARRERA SÉPTIMA Versión 3.0

15. Sírvase indicar la tipología de buses o vehículos que se utilizarán en la operación del servicio de transporte público en el Corredor Verde por la Carrera Séptima, detallando el tipo de energía y tecnología de los motores.

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
 Calle 13 # 37 - 35
 Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



En el proyecto denominado “*corredor verde de la Carrera 7ma*”, de acuerdo a la última versión del documento “*Parámetros Técnicos de Infraestructura CORREDOR VERDE CARRERA SÉPTIMA Versión 3.0*”, se proyecta un sistema de buses en el tramo comprendido entre las Calles 100 y 200 correspondiente a 120 buses padrones, 20 articulados y 56 biarticulados.

No siendo otro el objeto de su petición quedamos atentos y dispuestos a atender cualquier inquietud o solicitud que surja de su parte.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 04-06-2025 03:10 PM

Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de Infraestructura

Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Aprobó: Nicolás Adolfo Correal Huertas - Subsecretario de Política de Movilidad 03-06-2022

Valentina Acuña García - Directora de Planeación de la Movilidad 30-05-2025

Juan Carlos Tovar Rincón - Subdirector de Infraestructura 30-05-2025

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 03-06-2025

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 31-05-2025

Fanny Bertossi - Subsecretaría de Política de Movilidad 30-05-2025

Elaboró: Milena Díaz Guerrero - Subdirección de Infraestructura 30-05-2025

Pablo Velandia - Subdirección de Infraestructura 30-05-2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

